Test de culture générale aéronautique - Présélections Cadets Air France - Septembre 2026

Voici réunies les questions qui nous ont été remontées comme faisant partie du test de culture générale aéronautique des présélections psy0 Cadets Air France de septembre 2026. Ces questions ne sont pas a priori destinées à être reposées à l'identique lors de prochaines présélections Cadets Air France. En revanche, elles donnent un aperçu de ce que le candidat peut attendre comme sujet et comme niveau. Notez que les chiffres que nous donnons (flotte, dirigeants, effectifs) sont valables au 8 septembre 2026.

Le test est la douzième activité de la session. Sa consigne est la suivante : « Dans cette activité, vous devez répondre à une série de questions de culture générale aéronautique en choisissant la bonne réponse parmi les solutions proposées. Le questionnaire commence par un exemple. » Il comporte **48 questions**, présentées une par écran, sans possibilité de revenir en arrière. Contrairement aux sessions de 2019 et 2020, aucune mention de points négatifs ni de réponse « je ne sais pas » n'apparaît. L'exemple d'entraînement porte sur le sigle PNC et affiche la correction ; les questions du test, elles, ne montrent jamais la bonne réponse.

Nous avons pu relever **47 des 48 questions** : le compteur du test saute de la 15 à la 17, le candidat ayant enchaîné deux validations en moins d'un dixième de seconde. La question 16 n'a donc jamais été affichée à l'écran.

Deux enseignements de cette session nous ont été rapportés par les candidats. La barre, d'abord : l'épreuve était éliminatoire, et il fallait **au moins 50 % de bonnes réponses** pour la réussir. Le niveau, ensuite : il se situe **nettement au-dessus du BIA**, plutôt à hauteur du PPL, et il demande en plus une culture aéronautique large et une passion entretenue sur la durée. Les sessions de 2018 et 2019 étaient sensiblement plus abordables.

Vous pouvez sinon consulter nos articles de 2018, 2019 et 2020 sur le test de culture générale aéronautique des présélections psy0 Cadets Air France :

https://www.pilotest.com/fr/blog#test_culture_aeronautique_cadets_air_france

Contactez-nous sur https://www.pilotest.com/fr/contacts/new si vous avez noté d'autres questions que nous n'aurions pas recensées.

- À l'été 2022, Air France a rouvert sa ligne Paris CDG - Dallas. Dans quel état se situe Dallas ?
  - Louisiane
  - Oklahoma
  - Arkansas
  - **Texas**

  Dallas est au **Texas**, dont elle est la troisième ville. Air France dessert Dallas-Fort Worth (DFW) au départ de Paris-Charles-de-Gaulle. Les trois

autres réponses sont des États voisins : la Louisiane et l'Arkansas bordent le Texas à l'est, l'Oklahoma au nord.

- Quelle turbulence est souvent associée aux reliefs ?
    - Turbulence thermique
    - Turbulence de convection
    - Turbulence frontale
    - **Turbulence orographique**

  La turbulence **orographique** est celle qui naît du passage du vent sur un relief. La turbulence thermique et la turbulence de convection sont liées au réchauffement du sol, la turbulence frontale au passage d'un front.

- Le TCAS fonctionne
    - Entre les avions et l'ATC, pour faciliter les déconflictions
    - **Entre les avions**
    - Entre les avions et l'ATC, pour des vols IFR seulement
    - Entre les avions et l'ATC

  Le TCAS (Traffic Collision Avoidance System) interroge directement les transpondeurs des autres avions et calcule lui-même la manœuvre d'évitement : il fonctionne **entre les avions**. Le contrôle n'est pas dans la boucle, il n'émet pas les ordres et n'est prévenu qu'après coup par l'équipage. C'est justement cette indépendance vis-à-vis du sol qui fait du TCAS un dernier filet de sécurité.

- Dernier né d'une famille d'avion mondialement connue, on me surnomme aussi le Dreamliner, je suis :
    - Le Boeing 737 Max
    - **Le Boeing 787**
    - L'Airbus A350
    - L'Airbus A220

  Le Dreamliner est le **Boeing 787**, entré en service en 2011. L'A350 est son concurrent direct chez Airbus, l'A220 est l'ancien Bombardier CSeries et le 737 MAX est un moyen-courrier.

- Le BIA c'est le :
    - **Brevet d'initiation aéronautique**
    - Bureau d'information aéronautique
    - Brevet d'information aéronautique
    - Brevet initial d'aptitude

  Le BIA est le **Brevet d'initiation aéronautique**, un diplôme de l'Éducation nationale préparé le plus souvent au collège ou au lycée, en partenariat avec un aéroclub. Il valide des connaissances théoriques et ne donne aucun droit à piloter.

- Dans les basses couches de l'atmosphère standard, le gradient de température en s'élevant en altitude est de :
    - + 2 °C/1000 ft
    - **- 2 °C/1000 ft**
    - + 2 °C/1000 m

  - - 2 °C/1000 m

  Dans l'atmosphère standard, la température baisse d'environ **2 °C par 1000 ft** gagnés, ce qui équivaut à 6,5 °C par 1000 m. Le signe compte autant que la valeur : en montant, il fait plus froid.

- En vol, alors que la situation météo est bonne et que vous êtes en croisière, votre CDB vous parle de FCOM. Cette discussion est en relation avec
  - Un système de communication (Fly communication)
  - Un système de commandes de vol (Fly comands)
  - La communauté des navigants (Fly community)
  - **Un recueil opérationnel d'utilisation avion (Flight Crew Operating Manual)**

  FCOM signifie **Flight Crew Operating Manual**. C'est le manuel d'utilisation de l'avion : description des systèmes, limitations, procédures normales, anormales et d'urgence. Les trois autres propositions sont des sigles inventés.

- Que signifie le mot « transpondeur » ?
  - **Émetteur-récepteur codant et transmettant des informations à la tour**
  - Module de propulsion secondaire
  - Système de freinage automatique
  - Type de radar météorologique

  Le transpondeur est un **émetteur-récepteur** : il reçoit l'interrogation du radar secondaire et répond en émettant le code affiché par l'équipage, ainsi que l'altitude de l'avion en mode C ou S. C'est lui qui rend l'avion identifiable sur l'écran du contrôleur.

- Le Tropique du Cancer passe :
  - dans le Sud de la France
  - **en Algérie**
  - en Norvège
  - au Brésil

  Le tropique du Cancer est à 23° 26' de latitude nord. Il traverse le sud de l'**Algérie**, ainsi que la Libye, l'Égypte, le Niger, le Mali et la Mauritanie. Le sud de la France est vers 43° N, la Norvège bien plus au nord encore, et c'est le tropique du Capricorne, dans l'hémisphère sud, qui coupe le Brésil.

- Que signifie l'acronyme IATA ?
  - International Air Traffic Agency
  - International Aviation Training Association
  - **International Air Transport Association**
  - International Aeronautical Technology Agency

  IATA est l'**International Air Transport Association**, l'association professionnelle des compagnies aériennes. À ne pas confondre avec l'OACI (ICAO), l'organisation intergouvernementale rattachée à l'ONU qui édicte la réglementation. Les codes à trois lettres des aéroports sont des codes IATA, ceux à quatre lettres des codes OACI.

- Le pourcentage de pilotes féminins à AF/TO est
  - **D'environ 9 %**
  - D'environ 4 %
  - Inférieur au pourcentage mondial
  - Environ le même que le pourcentage mondial

  Air France et Transavia comptent de l'ordre de **9 à 10 % de femmes** parmi leurs pilotes, contre environ 5 % en moyenne mondiale. Les deux dernières propositions sont donc fausses par construction : le taux du groupe est nettement supérieur à la moyenne mondiale, ni inférieur ni équivalent.

- En France, les vols paraboliques sont actuellement effectués par une filiale du CNES sur un :
  - A300
  - A320
  - **A310**
  - A340

  Les vols paraboliques français sont opérés par Novespace, filiale du CNES, depuis Bordeaux-Mérignac. La Caravelle a laissé la place à un A300 ZERO-G en 1997, remplacé en 2014 par l'**A310** toujours en service.

- Quelle est la vitesse de croisière d'un Boeing 777-300 ?
  - 0.86
  - **0.84**
  - 0.82
  - 0.76

  Le Boeing 777-300 croise autour de **Mach 0,84**, soit environ 900 km/h au niveau de vol 300. Sa vitesse maximale d'exploitation monte à Mach 0,89.

- En voltige, vous êtes sur le dos, vous tournez le manche à gauche en tirant dessus
  - L'avion descend et part à gauche
  - L'avion monte et part à droite
  - **L'avion descend et part à droite**
  - L'avion part en vrille à plat

  Sur le dos, tirer sur le manche amène le nez vers la verrière, donc vers le sol : l'avion **descend**. Le manche à gauche fait bien rouler l'avion vers sa propre gauche, mais comme l'appareil est retourné, cette gauche-là se trouve à droite pour un observateur au sol : la trajectoire **part à droite**. C'est le piège classique du vol dos, les commandes gardent le même effet dans le repère avion et l'inversent dans le repère sol.

- Qui, après avoir survécu à un crash, confie à Antoine de Saint Exupéry « ce que j'ai fait, je te le jure, jamais aucune bête ne l'aurait fait », transcrit dans son livre « Terre des Hommes » ?
  - Louis Blériot
  - Pierre George Latécoère
  - **Henri Guillaumet**

- Jean Mermoz

C'est **Henri Guillaumet**, qui a marché cinq jours et quatre nuits dans les Andes après s'être posé en catastrophe en juin 1930. Saint-Exupéry rapporte la phrase dans Terre des Hommes. Mermoz, Blériot et Latécoère, qui était constructeur et non pilote de ligne, n'ont pas connu cet épisode.

- Transavia France
  - Va renouveler sa flotte avec des B777 en 2026
  - a toujours à sa tête Nathalie Stubler en tant que PDG
  - a acheté près de 40 A220 pour renouveler sa flotte
  - **Comptait 39 appareils en 2019 et compte près de 91 avions fin 2025**

Transavia France comptait **91 avions au 31 décembre 2025**, contre une quarantaine six ans plus tôt : la compagnie a plus que doublé de taille. Son renouvellement se fait en A320neo et A321neo, pas en A220 ni en B777, et Nathalie Stubler a quitté la direction générale en 2022.

- Faire le « tour avion », pour un pilote, c'est
  - Faire la reconnaissance d'un aérodrome non contrôlé pour voir si la piste est occupée en vue d'un atterrissage
  - **Faire la visite pré vol extérieure**
  - Faire la visite pré vol du poste de pilotage (security check)
  - Compulser les documents de l'avion pour vérifier qu'il peut partir en vol en toute sécurité

Le « tour avion » est la **visite extérieure** faite avant le vol : état de la cellule, des trains, des pneus, des sondes, absence de fuite, de givre ou de corps étranger. L'inspection intérieure du poste, elle, s'appelle le security check.

- Concernant Transavia France :
  - **La promesse de Transavia est « make low cost feel good »**
  - Cette compagnie low cost fait partie du groupe AF/KLM depuis 1996
  - Il y a actuellement 2 bases qui sont Orly et Nantes
  - Le logo est écrit en rouge avec un point d'exclamation penché

« We make low cost feel good » est bien la promesse de marque de Transavia. Les autres propositions sont fausses : Transavia France a été créée en 2007, pas en 1996 ; elle exploite aujourd'hui bien plus de deux bases ; et son logo est vert, pas rouge.

- Quel pays n'a pas de frontière commune avec la Colombie ?
  - L'Equateur
  - **Le Nicaragua**
  - Le Panama
  - Le Venezuela

La Colombie a une frontière avec le Panama, le Venezuela, le Brésil, le Pérou et l'Équateur. Le **Nicaragua**, plus au nord en Amérique centrale, n'en a pas : le Costa Rica et le Panama s'intercalent.

- Vous volez au cap ouest, vous souhaitez virer vers un cap 170°. Vous l'atteindrez plus rapidement :
    - C'est égal, les 2 sens de virage sont équivalents
    - En virant par la droite
    - Vous devez effectuer un virage de 180 degrés
    - **En virant par la gauche**

  Le cap ouest, c'est 270°. Pour rejoindre le 170°, le virage **par la gauche** fait 100°, contre 260° par la droite. Le réflexe est de comparer les deux écarts avant de choisir son sens de virage.

- Sur l'aire à signaux vous voyez qu'il est interdit d'atterrir, quel est le signe utilisé ?
    - **Une croix jaune sur fond rouge**
    - Une croix noire sur fond blanc
    - Une croix blanche sur fond noir
    - Une croix rouge sur fond jaune

  L'interdiction d'atterrir se signale par un panneau carré rouge à diagonales jaunes, autrement dit une **croix jaune sur fond rouge**. Attention aux signaux voisins : le même panneau rouge avec une seule diagonale jaune annonce une aire de manœuvre en mauvais état, et une croix blanche posée sur la piste en signale la partie inutilisable.

- En 1940, Marcel Dassault construit des avions sous son nom de baptême. Ce sont les
    - Bréguet
    - Dewoitine
    - **Bloch**
    - Morane

  Marcel Dassault s'appelait Marcel **Bloch** : ses appareils d'avant-guerre portent donc ce nom, comme le chasseur MB.152. Il ne prend le nom de Dassault qu'après 1945, reprenant le nom de résistance de son frère le général Darius Paul Bloch.

- Quel pilote français a ouvert la ligne Casablanca-Dakar ?
    - Paul Codos
    - Henri Farman
    - **Jean Mermoz**
    - Saint-Exupéry

  La ligne Casablanca-Dakar est ouverte le 1er juin 1925 par les Lignes Latécoère, futures Aéropostale, et **Jean Mermoz** est l'un des pilotes qui l'inaugurent. Saint-Exupéry tient à la même époque l'escale de Cap Juby, Henri Farman est un constructeur et Paul Codos un pilote de raids des années 1930.

- Le Concorde d'Air France a été utilisé au cours de sa carrière
    - **Essentiellement sur la ligne Paris New York**
    - Sur 3 lignes principalement
    - En association avec British Airways
    - Quasiment sur tout le réseaux long courrier

Air France a exploité le Concorde vers Rio, Caracas, Washington et Mexico dans les premières années, mais à partir de 1982 il ne restait plus que le vol quotidien **Paris - New York**, tenu jusqu'à l'arrêt de l'exploitation en 2003. Sur les vingt-sept ans de carrière, c'est donc bien New York qui domine largement.

- Concernant la VAC :
  - C'est le nom donné à la partie théorique du PPL
  - C'est une licence de vol
  - C'est une compagnie aérienne virtuelle pour les entraînements au simulateur
  - **C'est une carte d'approche à vue**

  VAC signifie Visual Approach Chart, en français **carte d'approche à vue**. C'est la carte d'aérodrome que tout pilote consulte avant de se poser : pistes, circuit, altitudes, fréquences, consignes particulières et procédures anti-bruit.

- Les chances de ne pas avoir de brouillard par saturation de l'air sont d'autant plus grandes lorsque les températures extérieure et celle du point de rosée sont :
  - Toutes deux négatives
  - L'une positive et l'autre négative
  - **Eloignées**
  - Proches

  Le brouillard par saturation apparaît quand la température rejoint le point de rosée. Plus l'écart entre les deux est **éloigné**, plus il faut refroidir l'air pour le saturer, donc moins le brouillard est probable. Un écart inférieur à 3 °C est au contraire un signal d'alerte classique.

- Le calage QNH :
  - Évolue à chaque cycle AIRAC
  - Donne une information de hauteur
  - Correspond au calage 1013.25 hpa
  - **Permet de connaître son altitude**

  Le QNH est la pression ramenée au niveau de la mer. Affiché sur l'altimètre, il fait lire l'**altitude**, c'est-à-dire la hauteur au-dessus du niveau de la mer. C'est le QFE qui donne la hauteur au-dessus de l'aérodrome, et 1013,25 hPa est le calage standard, celui des niveaux de vol. Le cycle AIRAC, lui, rythme la mise à jour des cartes, pas la pression.

- Un « espace aérien contrôlé » est, dans la pratique, contrôlé par
  - Le Commandant de bord
  - **Le contrôleur aérien**
  - Le FMS, si l'avion en est équipé
  - Le ministère des transports

  Un espace aérien contrôlé est un espace dans lequel un organisme de la circulation aérienne rend un service de contrôle : c'est le **contrôleur aérien** qui l'assure. Le commandant de bord reste responsable de son vol

et peut s'écarter d'une clairance en cas d'urgence, mais il ne contrôle pas l'espace.

- Un front occlus peut être visualisé comme
  - Un creux d'air froid en altitude
  - Une bosse d'air froid au sol
  - Une bosse d'air chaud au sol
  - **Un creux d'air chaud en altitude**

  Dans une occlusion, le front froid rattrape le front chaud et soulève le secteur chaud, qui perd tout contact avec le sol. Il ne reste plus que de l'air froid en surface et l'air chaud forme au-dessus un **creux d'air chaud en altitude**, que les météorologistes appellent un trowal, pour trough of warm air aloft.

- 1 Nm vaut :
  - 2 nœuds
  - **1' d'angle de méridien**
  - 1,609 km
  - 3000 ft

  Le mille nautique vaut par définition **une minute d'arc de méridien**, soit 1852 m. Le nœud n'est pas une distance mais une vitesse, 1,609 km est le mille terrestre, et 1 NM fait environ 6076 ft et non 3000.

- Connaissances AF/TO
  - Pour Transavia, c'est Mme Florence Parly qui est la DG
  - Mme Anne Rigail est PDG du groupe AF/KLM
  - **Le directeur général du groupe AF/KLM est M. Benjamin Smith**
  - En 2018, Mme Anne Rigail est nommée Directrice adjointe d'Air France

  Benjamin Smith dirige le groupe Air France-KLM depuis 2018, son mandat ayant été renouvelé jusqu'en 2027. Anne Rigail est directrice générale d'Air France, la compagnie, et non du groupe : elle a été nommée à ce poste en décembre 2018, comme directrice générale et non adjointe.

- Qu'est-ce qu'une route aérienne ?
  - Une zone réservée au décollage et à l'atterrissage des hélicoptères
  - Un couloir pour les avions militaires uniquement
  - Un chemin visuel à suivre pour les vols VFR
  - **Un corridor aérien défini, généralement balisé par des aides radio à la navigation**

  Une route aérienne est un **corridor défini et publié**, matérialisé par des balises radio et des points de report. Elle n'a rien de militaire ni de spécifiquement VFR : c'est l'ossature du réseau sur laquelle sont bâtis les plans de vol IFR.

- Pour freiner son avion à l'atterrissage, le pilote aux commandes dose
  - Ses reverses et ses spoilers, les freins en secours uniquement

  - Ses spoilers en priorité, reverses et frein uniquement en cas de besoin
  - **Ses reverses et ses freins**
  - Ses spoilers et ses freins, les reverses en secours uniquement

  Au toucher, les spoilers sortent automatiquement dès qu'ils sont armés : le pilote ne les dose pas. Ce qu'il module, ce sont les **inverseurs de poussée et le freinage**, au pied ou par le cran d'autobrake sélectionné. À noter que les performances d'atterrissage certifiées ne comptent pas sur les reverses, qui restent une marge supplémentaire.

- Quelle est la capitale du Vietnam ?
  - Vientiane
  - Hô Chi Minh Ville
  - Hai Phong
  - **Hanoï**

  La capitale du Viêt Nam est **Hanoï**, au nord du pays. Hô Chi Minh Ville, l'ancienne Saïgon, en est la plus grande ville et le poumon économique mais pas la capitale, et Vientiane est celle du Laos.

- Le Jetstream
  - Peut dépasser 350 kts
  - **Peut s'étendre sur plusieurs milliers de km de long**
  - Peut atteindre le FL100
  - Peut s'étendre sur plusieurs mètres de large

  Un courant-jet est un ruban long de **plusieurs milliers de kilomètres**, large de quelques centaines et épais de un à deux kilomètres, installé vers le FL300 à FL400. Il souffle couramment à 100 ou 150 kt, exceptionnellement au-delà de 200, et se trouve bien plus haut que le FL100.

- La latitude de Paris se situe aux alentours de :
  - 54° Nord
  - 32° Nord
  - 27° Nord
  - **49° Nord**

  Paris est à 48° 51' de latitude nord, donc aux alentours de **49° Nord**. C'est un repère utile : il sert dès qu'on estime une distance en degrés de latitude ou qu'on situe une ville sur le globe.

- Qu'est-ce qu'une « zone de contrôle terminale » (TMA) ?
  - Une zone de stationnement temporaire pour les avions
  - **Un espace aérien contrôlé autour d'un aéroport où le trafic est contrôlé**
  - Une zone où le vol est interdit aux avions privés
  - Une zone d'entraînement pour les pilotes débutants

  La TMA, pour Terminal Control Area, est un **espace aérien contrôlé** établi au-dessus et autour d'un ou plusieurs aérodromes importants, à la jonction de la croisière et de l'approche. Elle surmonte en général la CTR,

qui protège les abords immédiats de l'aérodrome. Elle n'est pas interdite aux avions privés, qui y pénètrent avec une clairance.

- Un avion vole pendant 15 minutes à une vitesse sol de 180 kt. Quelle distance a-t-il parcourue ?
    - 40 NM
    - 42 NM
    - 40 KM
    - **45 NM**

  Un nœud, c'est un mille nautique par heure. À 180 kt vous parcourez 180 NM en une heure, donc 180 / 4 = **45 NM** en un quart d'heure.

- Qu'est-ce que l'onde orographique ?
    - Une zone de vent calme
    - Un phénomène de brouillard dense dans les vallées
    - Une zone de nuages stratiformes uniformes
    - **Une oscillation atmosphérique stable se formant sous le vent des montagnes**

  L'onde orographique, ou onde de relief, est une **oscillation de l'air stable sous le vent d'une chaîne** : forcé de monter, l'air se met à osciller sur plusieurs dizaines de kilomètres en aval. Elle se repère aux nuages lenticulaires, offre des ascendances exploitées en vol à voile, mais s'accompagne de rotors très turbulents dans les basses couches.

- En été, lorsqu'il est 14h à Paris, quelle heure est-il à Montevidéo ?
    - 19h00
    - midi
    - 6h00
    - **9h00**

  En été, Paris est à UTC+2 et Montevideo à UTC-3, l'Uruguay n'appliquant plus d'heure d'été depuis 2015. L'écart est donc de cinq heures : 14 h à Paris font **9 h** à Montevideo.

- Concernant l'ATO :
    - Existe depuis 1968
    - Permet d'éviter les TCAS-RA
    - Cela veut dire : Automatic Take-Off en service à AF depuis 2016
    - **C'est un organisme de formation agréé par la DGAC**

  ATO signifie Approved Training Organisation, soit un **organisme de formation agréé** par l'autorité de l'aviation civile, la DGAC en France, selon les règles européennes de l'AESA. C'est le statut des écoles qui délivrent les licences professionnelles, dont celle qui forme les Cadets.

- Quel pilote français est également l'auteur du Petit Prince ?
    - Jean Mermoz
    - Roland Garros
    - Paul Codos
    - **Antoine de Saint-Exupéry**

Antoine de Saint-Exupéry, pilote de l'Aéropostale puis pilote de guerre, publie Le Petit Prince en 1943 à New York. Il disparaît en mission de reconnaissance au large de Marseille le 31 juillet 1944.

- Qu'est-ce que l'extrados ?
  - C'est la partie supérieure de l'empennage
  - C'est la partie supérieure de l'aile, celle où se crée une surpression lorsque l'avion vole
  - **C'est la partie supérieure de l'aile, celle où se crée une dépression lorsque l'avion vole**
  - C'est la partie supérieure des ailerons qui servent à diriger l'avion sur l'axe de tangage

  L'extrados est le dessus de l'aile, et l'air y est accéléré : sa pression y **baisse**. C'est cette dépression à l'extrados, associée à la surpression à l'intrados, qui crée la portance. Attention au distracteur : la proposition parlant de surpression décrit l'intrados.

- Trouvez la bonne proposition :
  - Le PF assiste le PM
  - **OPL peut être PM ou PF**
  - CDB ne peut être que PF
  - Le PF peut seul effectuer les tâches liées au pilotage de l'avion

  Les rôles de pilote en fonction (PF) et de pilote de surveillance (PM) sont indépendants du statut : d'une étape à l'autre, **l'officier pilote de ligne comme le commandant de bord peuvent tenir l'un ou l'autre**. C'est le PM qui assiste le PF, et non l'inverse.

- L'avion le plus performant équipant les forces françaises en 1940 est le
  - **Dewoitine 520**
  - P38 Lightning
  - Spitfire
  - Morane 406

  Le **Dewoitine D.520** est le seul chasseur français de 1940 qui soutienne la comparaison avec le Messerschmitt Bf 109. Le Morane-Saulnier MS.406, plus nombreux, était nettement en retrait. Le Spitfire est britannique et le P-38 américain : ni l'un ni l'autre n'équipait l'armée de l'air française en 1940.

- Quel est le document utilisé pour signaler des informations temporaires à un pilote ?
  - METAR
  - **NOTAM**
  - ATIS
  - TMA

  Le **NOTAM**, pour Notice to Air Missions, diffuse les informations temporaires : piste fermée, balise en panne, zone d'activité temporaire, obstacle nouveau. Le METAR est un message d'observation météorologique, l'ATIS une diffusion continue des informations d'aérodrome, et la TMA est un espace aérien, pas un document.

- Quel pilote est célèbre pour les vols postaux vers l'Amérique du Sud ?
    - Louis Blériot
    - **Jean Mermoz**
    - Maryse Bastié
    - Henri Guillaumet

  Jean Mermoz est l'homme de l'Atlantique Sud : il en réussit la première traversée postale en mai 1930 entre Saint-Louis du Sénégal et Natal, sur le Comte de La Vaulx. Il disparaît le 7 décembre 1936 au large de Dakar à bord de la Croix-du-Sud.

PILOTEST